

PROVOZNÍ ŘÁD
hromadných krytých stání pro odstavení motorových vozidel v objektu
Bytový dům Vinohradská 33/89, Praha 2
v prvním podzemním podlaží (1.PP)

Místo:

Hromadná podzemní garáž pro osobní automobily se nachází v objektu bytového domu v Praze-Vinohradech s vjezdem a výjezdem na Vinohradskou třídu přes chodníkový přejezd.

Provozovatel:

Provozovatelem hromadných garáží je vlastník objektu. Garáže budou v provozu NON STOP. Odpovědný správce bude jmenován po obsazení domu.

Bezpečnost provozu:

V celém prostoru podzemních garáží platí přiměřeným způsobem zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláška č. 30/2001 Sb v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, pokud provozní řád nestanoví podmínky přísnější.

Rychlost jízdy:

V podzemních garážích je rychlost jízdy omezena na 20 km/hod.

Pohyb chodců:

V prostoru garáží se na manipulační ploše mohou pohybovat pouze osoby vázané na příjezd či odjezd vozidel, zaměstnanci technických nebo komunálních služeb a údržby. Dětem do 15 ti let věku je povolen vstup pouze v doprovodu dospělé osoby.

Výška vozidel, parkování

Pro parkující vozidla platí omezení výšky dané konstrukcí parkovacích mechanismů. Maximální výška vozidla je ve středním místě 205 cm a v horním a dolním je 175 cm. Manipulační plocha umožňuje manévrování s vozidly délky max.475 cm a šířka max.175 cm. Řidič je povinen před zaparkováním sejmout anténu, nosiče a nástavby převyšující povolenou maximální výšku. Vozidlo zajistí ruční brzdou.

Vozidla zaparkují především jízdu popředu. Na parkovacím místě je umístěna parkovací zarážka, která zajistí bezpečnou polohu vozidla při pohybu plošiny. Při prvním zjetí vozidla asistuje obsluha garáže, která polohu zarážky stabilizuje v optimální poloze.

Vjezd do garáží:

Vjezd i výjezd z garáží je situován do ulice Vinohradská. Ovládání vrat je spřaženo s dvoubarevnou světelnou signalizací (červená-zelená) a je zajištěno dálkovým ovládáním ovladači s tlačítky. Dálkový ovladač vlastní každý držitel vozidla umístěného v garážích. Při výpadku elektřiny je zakázáno do garáží vjíždět a výjezd z garáže je možný pouze pomocí ručního ovládání za asistence způsobilé a náležitě poučené osoby. Ruční ovládání je možné v následujícím postupu: odpojení systému od sítě jističem, po kterém následuje odsunutí ochranného krytu, vložení klíče a otočení o 90°. Dále je nutné znovu otočit klíč o 180° pro uvolnění pohonu - dle obrázku 21 manuálu na zařízení FAAC 415 (na vrata).

Pohyb vozidel v garážích:

Před vjezdem do parkovacích garáží je proveden chodníkový přejezd s povrchem z kamenné dlažby s odlišenou od vedlejšího povrchu chodníků a asfaltové vozovky. Řidič smí pojíždět pouze vyhrazený jízdní pruh chodníkového přejezdu.

Na vjezdu je pro čekání na zelený signál je vyznačeno čekací místo vjezdu.

Při výjezdu čeká vozidlo na zelený signál před semaforem. V případě vjíždění vozidla do garáže a potřeby vyhýbání vozidel v garážích je na podlaží vyznačeno místo pro vyhnutí kam couvne a kde zastaví odjíždějící vozidlo. Odjíždějící vozidlo odjede až po příjezdu a zastavení vozidla v protisměru.

Pro vjezd/výjezd může být pro otáčení vozidla, které není možno otočit vlastní silou, použito točny v podlaží garáže.

Parkovací mechanismy

V hromadné garážích je parkování zajištěno na mechanických parkovacích systémech pro 14 vozidel v zakladačích s třemi vozidly nad sebou a 1 podzemním parkovacím místem. Každý uživatel má svůj klíček. Pro uvedení parkovacího mechanismu do chodu je nejprve nutno klíčkem uvést parkovací mechanismus do činnosti a navolit číslo svého místa. Po zaparkování/vyparkování vozidla nutno zmáčknout tlačítko „VRATA“ a ta se automaticky zavřou. Maximální doba přistavení parkovacího místa je 2 minuty.

Návod na použití parkovacího systému Combilift 543

Bezpečnostní předpisy

- Zařízení je určeno výhradně k parkování osobních vozidel! Kromě příjezdové strany není povolen žádný jiný přístup na plošinu!
- Vstup do jámy, na tyče sloužící k zvedání plošiny a práce na plošině jsou zakázány!
- Při pohybu plošiny dbejte na to, aby jste se Vy, jiné osoby nebo věci, nenacházeli v oblasti pohybu plošiny!
- Při vjezdu i výjezdu rozsviďte světla v garáži a na autě.
- Do systému vjíždějte popředu, necouvejte!
- Dbejte na ohraničení parkovacího stání!
- **POZOR na kolizi:**
 - při vjezdu a výjezdu mezi vozidlem a systémem
- Na plošinu najíždějte pomalu a zvláště opatrně!
- Na hraně plošiny dávejte pozor na zakopnutí!
- Při vlhku, sněhu a námraze na plošině vzniká nebezpečí uklouznutí!
- Přeprava osob na plošině je zakázána!
- Vjezd a výjezd z plošiny je povolen bez spolucestujících ve vozidle!
- Nikdy nenechávejte klíček v zámku bez dozoru, aby nedošlo k použití nepovolanými osobami!
- Při parkování dávejte pozor na pobíhající děti a domácí zvířata!

Pozor!!! Nebezpečí úrazu!

Jakékoli opravy a zásahy do parkovacího systému pouze oprávněné a řádně vyškolené osoby:

- * Hlavní vypínač v rozvodné skříni vypněte!
- * Pohyb pod plošinou pouze v případě, že je zajištěna proti spuštění způsobenému otřesy plošiny.
- * Rovněž zajistěte okolní plošiny.
- * Práce na hydraulickém zařízení smí provádět pouze k tomu vyškolené osoby.
- * Vstup nepovolaným osobám do jámy je zakázán.

Informace pro obsluhu

Vjezd na plošinu:



Před vjezdem na plošinu:

- * dbejte na povolené rozměry a hmotnost.
- * sníh a zbytky ledu pokud možno odstranit
- * nenajíždějte se sněhovými řetězy.
- * pozor na střešní nosiče a nosiče lyží a kol.
- * zajistěte víko kufru proti otevření.
- * vjíždějte pouze na Vám určené místo.
- * zaparkujte tak, aby vzadu ani po stranách žádné části vozidla nepřesahovaly přes plošinu.



Při prvním vjezdu, příp. vjezdu jiného vozidla je potřeba nastavit parkovací klín, aby nedošlo k poškození vozidla – viz. dále.

Ovládací panel



Při nebezpečí stlačit **STOP-tlačítko** a vypnout hlavní vypínač na



STOP-tlačítko odblokuje jeho pootočením ve směru hodinových ručiček

Přivolání Vaší plošiny



Dbejte opatrnosti, pozor na pohybující se osoby oblasti vrat.

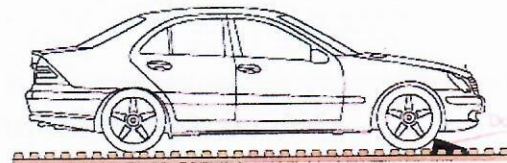
Systém lze ovládat pouze v případě, že druhý parkovací systém PL 461 je úplně spuštěn ve spodní poloze a nesvítí u něho červená kontrolka

- svítí zelené tlačítko START
- **vsuňte ovládací klíček a otočte doprava**
- **zvolte na klávesnici číslo Vaší plošiny a potvrďte #**
- zelené tlačítko START bliká
- **zelené tlačítko START stlačte**
- Vaše plošina se připravuje a zelené tlačítko zhasne
- svítí žluté tlačítko — vrata
- **vrata se otvírají automaticky**
- žluté tlačítko bliká
- **najeďte/vyjeďte z plošiny**
- stlačte tlačítko VRATA, která se zavřou automaticky
- svítí zelené tlačítko
- otočte klíčkem vlevo a vytáhněte jej



Umístění parkovacího klínu

Dojezdový klín umístěte **přímě před** přední kolo



Po zastavení na plošině zatáhněte ruční brzdu, zařaďte 1.stupeň (u automatické převodovky pozice P), vypněte motor a zavřete všechny dveře u vozidla.



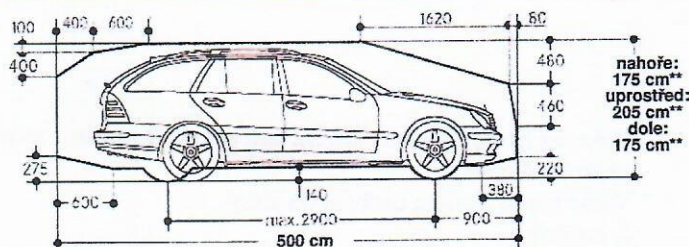
Dojezdové klíny slouží ke správnému umístění vozidla na plošině—nepřejíždějte je!

Výjezd z plošiny:



Při výjezdu dbejte opatrnosti, pozor na pohybující se osoby.

Jaká vozidla je možné parkovat ?



Je možno parkovat osobní vozidla a kombi do uvedených hmotností:

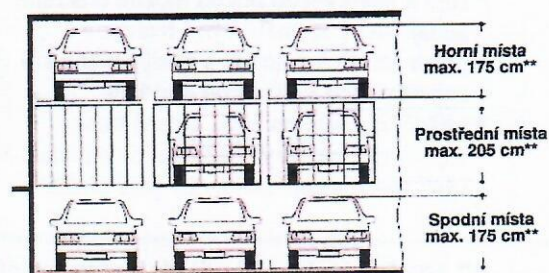
Hmotnost všech vozidel je do 2600 kg



UPOZORNĚNÍ:

Při parkování vozidel, která překračují povolené rozměry, může dojít k poškození těchto vozidel. Při parkování vozidel s nízkopoloženým podvozkem, příp. předním spodním spojlerem může dojít k jejich poškození.

** Celková výška vozidel včetně střešního nosiče a držáku antény nesmí být překročena.



Wöhr Parksyste & Service, s.r.o.

Při poškození nebo poruše Vašeho parkovacího systému, nebo technických dotazech se bez váhání obraťte na naši společnost na telefonních číslech:

+420 777 242 410 nebo +420 739 288 328